Łukasz Daglis
Krzywopłoty 35
78-230 Karlino

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji pn.:

SPOWOLNIENIE RUCHU NA DP 1175Z W M. DOBROWO

Lokalizacja:
DP 1175Z w m. Dobrowo

Branża: **drogowa**

Inwestor: ***Powiat Białogardzki***
Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard

Opracował:

.....
mgr inż. Łukasz Daglis

Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,
Opis techniczny,
Plan sytuacyjny w skali 1:500,
Schematy ustawienia znaków,
Uzgodnienia i opinie.

Karlino, lipiec 2026r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

SPOWOLNIENIE RUCHU NA DP 1175Z W M. DOBROWO

1. Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 1251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 320 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024r. poz. 572)

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „*Spowolnienie ruchu na DP 1175Z w m. Dobrowo"*.

Parametry odcinka DP 1175Z w m. Dobrowo objętego opracowaniem:

- jezdnia: nawierzchnia asfaltowa, szerokości 6,00 m,
- drogi dla pieszych: prowadzone jednostronnie, szer. 1,50 – 2,0 m, z kostki bet.
- drogi dla rowerów: brak
- natężenie ruchu: małe
- teren zabudowany
- widoczność: dobra

Opis istniejącego oznakowania i obszaru, na który oddziałuje

1) Oznakowanie poziome:
   Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym – Rys. nr 2
2) Oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym – Rys. nr 2

3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego:

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu jest spowolnienie ruchu na DP 1157Z w m. Krukowo. W celu wymuszenia na kierujących pojazdami redukcji prędkości w miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym – Rys. nr 2 należy wykonać progi zwalniające wyspowe oraz oznakować je znakami poziomymi **P-25** (próg zwalniający) oraz zestawami znaków pionowych **A-11a** (próg zwalniający) z tabliczką **T-1** (o treści: 20 m) oraz **B-33** (ograniczenie prędkości do 20 km/h) ustawionymi w odległości 20 m od progów zwalniających. W tej samej odległości za progami zwalniającymi należy ustawić znaki pionowe **B-34** (koniec ograniczenia prędkości do 20 km/h). Dodatkowo w celu zapobiegnięcia wymijania progów zwalniających na nieutwardzonym poboczu na wysokości każdego z progów w odległości 1,0 m od krawędzi jezdni należy ustawić słupki blokujące **U-12c**. Po przeanalizowaniu wszystkich środków uspokojenia ruchu ze względu na występujące warunki terenowe (takie jak ograniczona szerokość pasa drogowego, sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych), progi zwalniające wyspowe będą najskuteczniejszą metodą wymuszenia redukcji prędkości.
W celu uniknięcia kolizji istniejącego oznakowania z projektowanym należy przestawić istniejący znak **D-1** (droga z pierwszeństwem) 20 m w stronę skrzyżowania z drogą gminną.
Szczegółowe umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na Planie sytuacyjnym – Rysunek nr 2.

4. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe powinny być z grupy wielkości S – średnie (trójkątne o boku 900 mm a okrągłe o średnicy 800 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanych znaków pionowych od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,20 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,

Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm. /

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2027r.**

Opracował:
mgr inż. Łukasz Daglis